

LE DECOLLAGE

Appliquez progressivement les gaz jusqu'à **60% de N1**, freins serrés.

Puis activez le bouton **N1** à gauche du réglage de la vitesse du Pilote Auto (A/T doit être armé avant) ou poussez les manettes de gaz à fond en avant et lâchez les freins.

V1 = vitesse de décision

après V1 vous devez impérativement décoller même en cas de problème (panne ou feu réacteur, oiseaux dans un réacteur, alarme...)

Vr = vitesse de rotation

V2 = c'est la vitesse de minimum de sécurité en vol

A **Vr** : tirez « gentiment » sur le manche pour prendre une assiette de **10° à 15°**

Lorsque le **taux de montée est positif** (> à 500ft/min) vous **rentrez le train**

Montée initiale à **V2 + 20** (V2+ 25 si l'avion est très léger) jusqu'à **1500ft** AGL.

Sur **A320**, la montée initiale s'effectue à **V2+10**.

L'autopilote peut être enclenché au-dessus de 400ft AGL.

Les compagnies utilisent en général la **procédure anti-bruit 1500/3000** définie par l'OACI. De **1500ft à 3000ft** (AGL) **conservez V2+20** (V2+10 sur A320) mais en passant en **mode CLB** (réduction de poussée) ce qui va aussi réduire l'**assiette vers environ 15°**

A **3000ft AGL**, **phase d'accélération** vers la vitesse souhaitée (**250kt** ou loi de montée 280/.74 sur B737 ou 300/.78 sur A320 si autorisés par le contrôle), tout en **rentrant les trainées en séquence**. Puis, check list.

Ne pas oublier : à l'altitude de transition (5000' en France) vous passez en **niveau de vol**, c'est à dire vous réglez 1013 mb (hectopascal) soit 29.92' à l'altimètre.

Sauf indication contraire du contrôle, vous maintiendrez **250 KIAS** jusqu'à **10 000ft** (FL100 dans nos contrées).

Passés FL100, vous augmentez la vitesse à **280 KIAS** (300 KIAS sur A320).

Pour des niveaux de croisière jusqu'à FL280 vous pouvez rester à 280 KIAS et accélérer une fois le niveau atteint (vous basculez l'indicateur de vitesse du PA en mode Mach (petit bouton au-dessous à gauche). Pour le B737/800 :

FL180 / M.67 / 330 KIAS

FL240 / M.75 / 330

FL280 / M.78 / 320